

► **Hoogleraar: installatie voor schonere cruiseschepen lost probleem niet op**

Kritiek op walstrooomplan

Met een miljoeneninvestering in een walstroombestemming moeten walmende cruiseschepen aan de Wilhelminapier over enkele jaren verleden tijd zijn. De lucht in het Rotterdamse centrum wordt een beetje schoner. Een feestelijk moment?

Sander van der Werff
Rotterdam

Hoogleraar besluitvormingsprocessen Bauke Visser zegt het altijd maar meteen: hij woont in De Rotterdam, het imposante gebouw naast de Erasmusbrug. Alleen de Holland Amerikakade scheidt zijn woongebouw van de cruiseschepen, waarvan er komend jaar meer dan 110 verwacht worden.

De hoogleraar aan de Erasmus Universiteit publiceerde onlangs een kritisch rapport over het Rotterdamse cruisebeleid. Daarin concludeert hij dat de stad en regio helemaal niet veel geld verdienen aan de schepen. Omdat die volgens hem ook nog eens stank-, geluid- en lichtoverlast veroorzaken, zouden ze bovendien beter kunnen verkassen naar de Tweede Maasvlakte.

Komt die kritische houding voort uit eigenbelang? Als je een appartement koopt in De Rotterdam, weet je toch dat er geregeld schepen voor je deur liggen?

Bevoorrading

„Natuurlijk wist ik dat, maar als het aantal schepen enorm toeneemt, mag ik daar toch wat van vinden? In 2015 kwamen er dertig, vier jaar later honderd. Dat betekent ook: veel meer bussen om passagiers op te halen en meer vrachtwagens voor de bevoorrading. Soms zie je Schmidt Zeevis, maar vaak komen die trucks uit Italië of Duitsland. Maar ik spreek natuurlijk niet namens alle bewoners. Er zijn ook mensen die het prachtig vinden.”

Met de walstroombestemming moet er een einde komen aan cruiseschepen die met draaiende



▲ Twee cruiseschepen aan de Wilhelminapier, met De Rotterdam op de achtergrond. Komend jaar worden er meer dan 110 verwacht.

FOTO FRANK DE ROO

dieselmotoren aan de kade liggen. De gemeente verstrekt een lening van 11,25 miljoen euro, het Havenbedrijf legt een vergelijkbaar bedrag neer. Als alles volgens plan verloopt, kunnen de eerste schepen over twee jaar aan de stekker. Alle installaties aan boord draaien dan op stroom en zijn niet langer afhankelijk van dieselelementen.

Tot vreugde van Mai Elmar, directeur van Cruise Port Rotterdam (CPR), de organisatie die de aankomsten en vertrekken van cruiseschepen regelt. Volgens haar is 96 procent van de schepen die Rotterdam aandoen, gereed voor walstroombestemming. „Maar rederijen doen veel meer op het gebied van milieu. Er

worden filters gebruikt om de uitstoot te beperken, het afval wordt aan boord gescheiden. Afvalwater wordt netjes in tanks aan land gebracht. Afgeschreven beddengoed en handdoeken gaan naar goede doelen en aan boord komt steeds meer ledverlichting.”



In rapporten staat dat het 1 tot 2 uur duurt voordat een schip aan de stekker ligt

– Bauke Visser

Visser is ‘gematigd blij’ met de walstroombestemming, maar volgens hem is de installatie niet zaligmakend. „De uitstoot neemt wat af, dat is mooi, maar het probleem is niet opgelost. Ik lees in rapporten dat het 1 tot 2 uur duurt voordat een schip aan de stekker ligt. En ruim voor vertrek gaan de motoren weer aan.”

Over de opbrengst per cruiseschip, een belangrijk argument om de schepen in het centrum te houden, verschilt de hoogleraar ook van mening met CPR. Volgens Visser vallen de inkomsten namelijk veel lager uit dan wordt beweerd.

Een recent rapport, in opdracht van CPR, becijfert de economische impact (bestedingen door passa-

giers, bunkeren, bevoorrading) voor de Rotterdamse regio op 1,4 miljoen euro per binnenkomend schip. Een second opinion, in opdracht van de gemeente, komt uit op 782.000 euro per ‘call’.

Inkoopkosten

Visser houdt het op 50.000 tot 70.000 euro. Dat bedrag zou nog lager zijn als ook rekening wordt gehouden met de gezondheidsschade door luchtvervuiling. Het verschil met de andere rapporten is volgens de hoogleraar zo groot, omdat hij rekent met nettobedragen, dus na aftrek van inkoopkosten en belastingen. „Dus wat er echt overblijft voor onze regio.”

ROTTERDAM

Graffiti-boodschappen op deuren van beschoten woningen horen bij elkaar

De twee onheilspellende boodschappen op de deuren van beschoten woningen in Krimpen aan den IJssel en Spijkenisse horen bij elkaar, denkt de politie. Waarschijnlijk is er ook een link met de geweldsgolf in juli, toen er beschietingen en explosies waren in Rotterdam, Krimpen en Gouda.

Bijna twee weken geleden, op woensdag 23 november, liet een schutter naast de kogels door de ruit een boodschap achter. ‘Laste keer’ stond er op de deur van het rijtjeshuis aan de Gouwestraat in

Spijkenisse, mogelijk een beschrijving van ‘laatste keer’, met daaronder iets dat op een euroteken lijkt.

Krijgt iemand een laatste kans om te betalen? „De tekst is voor meerdere interpretaties vatbaar. We houden een open blik”, zegt een woordvoerder.

In de vroege morgen van zaterdag 26 november haalde een schutter in Krimpen opnieuw een spuitbus tevoorschijn. Op de voordeur van een rijtjeshuis aan de Acacia verschenen de woorden ‘Tik Tak’, met daaronder iets wat op de klok lijkt. De tijd is op?

In juli werd deze woning al twee keer beschoten. De politie vermoedde toen een link met de geweldsgolf in Rotterdam en Gouda. Voor zover bekend is alleen voor de explosie in Gouda onlangs een 17-jarige Amsterdammer opgepakt.

Burgemeesters

De politie onderzoekt wat er achter de geweldsgolf schuilt. Veelal gaat het om intimidatie bij criminele conflicten. De burgemeesters hebben de woningen in Krimpen en Spijkenisse gesloten.

– Adriaan de Koning

VLAARDINGEN

Blunder: overledenen uitgenodigd voor enquête

Meerdere overleden personen zijn door Vlaardingen uitgenodigd om een enquête in te vullen. Door een fout bij de gemeente belandden er zo’n 1250 brieven op een verkeerd adres, ook bij kinderen.

Een twitteraar reageerde zondag verbaasd op de brief die haar moeder ontving. De vrouw was geselecteerd om deel te nemen aan een ‘burgerpeiling’ over de dienstverlening van de gemeente, maar is al 18,5 jaar overleden.

Navraag bij Vlaardingen leert dat in totaal 7500 personen tussen de 18

en 85 jaar zijn geselecteerd. „Tot onze grote spijt zijn er, door een fout in de selectie van de adressen, brieven verzonden naar personen die niet in aanmerking komen voor het onderzoek”, meldt een woordvoerder van de gemeente. „Het gaat met name om personen die te jong zijn en in een aantal gevallen om personen die zijn overleden.”

Volgens de gemeente zijn ‘per abuis’ de verkeerde datasets gebruikt. Vlaardingen meldt er ‘alles aan te doen’ om dergelijke fouten in de toekomst te voorkomen en verstuurt een excuusbrief.

– Daan de Hulster