

ROTTERDAM Rugby-dames bestolen van geld

Het damesteam van de Rotterdamse rugbyclub is bestolen van het geld dat ze bijeen hadden geschaapt voor hun buitenlandtrip. De meiden zijn op nieuw een actie begonnen om geld in te zamelen. De 800 euro aan contanten lag bij de penningmeester in haar studentenhuis om naar de bank gebracht te worden, meldt het team op de facebook-pagina van de club, maar vorige week is daar ingebroken. Het team heeft nog 2 weken de tijd voor de reis.

ROTTERDAM

Ebru Umar: kans op Fortuyn Prijs

Columniste Ebru Umar is een van de vijf genomineerden voor de Pim Fortuyn Prijs. De winnaar van de mede door Leefbaar Rotterdam georganiseerde verkiezing wordt op 25 mei bekendgemaakt. De prijs is bedoeld voor 'de meest Fortuynistische persoon in Nederland'. Umar, werkzaam voor onder meer Metro en Libelle, mag Turkije momenteel niet verlaten vanwege haar uitspraken over de Turkse president Erdogan. Andere genomineerden zijn schrijver/columnist Theodor Holman, journalist Wierd Duk, schrijver Leon de Winter en het Amsterdamse VVD-raadslid Dilan Yesilgoz.

CAPELLE A/D IJSEL

Huiseigenaar vindt wapens en munitie

Een huiseigenaar uit Capelle aan den IJssel heeft tot zijn verbijstering twee vuurwapens en munitie gevonden in de garage van zijn woning aan de Amiran-ten. Hij was zondag teruggekeerd naar zijn woning die hij via een makelaar en een tussenpersoon had verhuurd. De huurders hadden de woning leeg moeten opleveren, maar zondag stond er nog steeds een onbekende auto in de garage. Daar vond de huiseigenaar een tasje met wapens en patronen. De politie onderzoekt de rol van de huurders en de tussenpersoon.

CONTAINERS | De uitvinding van de eeuw viert 50-jarig

Revolutie van de laadkist

ROTTERDAM | Je zou het op het oog niet zeggen, maar de zeecontainer is een van de belangrijkste uitvindingen van de 20ste eeuw. De introductie van de metalen laadkist, vandaag exact 50 jaar geleden in Rotterdam, betekende een transportrevolutie. En geloof het of niet, er is nog best wat te verbeteren aan de container.

LEON VAN HEEL

Containers. Grote metalen dozen met twee deuren aan de voorkant. In de Rotterdamse haven zijn ze alomtegenwoordig. Op de kades, op vrachtwagens, op schepen. Honderdduizenden. Ze zitten vol met elektrische apparaten uit China, fruit uit Brazilië, groenten uit Afrika, drank uit Engeland, kleding uit India, vlees uit Argentinië en chemicaliën uit de Verenigde Staten.

50 jaar geleden kwamen de eerste containers aan. Hoe al die goederen voor dinsdag 3 mei 1966 de Rotterdamse haven bereikten? Gewoon op een hoop in een scheepsrui. Havenarbeiders waren soms weken bezig met inpakken, passen, meten en vastzetten. „Het verscheppen van whisky was onmogelijk,” zegt Bart Kuipers, haveneconoom aan de Erasmus Universiteit in Rotterdam. „De dokwerkers dronken het op.” Nee, dan de containers. De vracht ligt droog, veilig achter slot en grendel. Ze laten zich ook nog gemakkelijk stapelen.

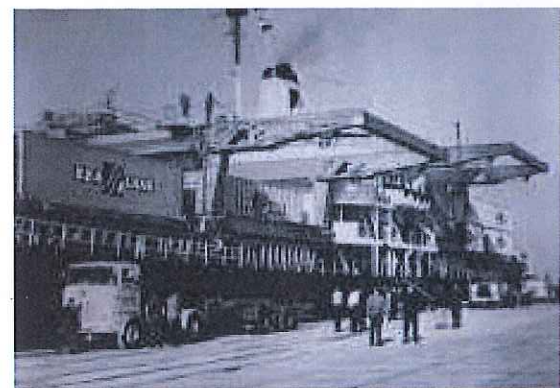
De verslaggever van het Algemeen Dagblad zag het in 1966 verbluft aan. Iedere 2 tot 3 minuten werd een container van boord op een

vrachtwagen gehesen, noteerde hij over het allereerste containerschip in Rotterdam, de Fairland uit New York. „Op deze manier heeft men slechts 12 tot 16 uur tijd nodig om het schip te laden en te lossen.” De Fairland verlaat de haven al weer op dezelfde dag als het gekomen is, nadat ze vijftig containers heeft afgeleverd.

Record

Vijf decennia later zijn de schepen flink groter en de kranen sneller, maar ligt een containerschip nog steeds zelden langer dan een dag in de haven. In Rotterdam heeft een schip pas 11.051 containers in één scheepsbezoek gelost en geladen. Overslagbedrijf ECT tekende voor dit Europees record.

„De impact van de zeecontainer op de wereld economie is gigantisch,” zegt Bart Kuipers. Omdat containers standaardmaten hebben zijn schepen, kranen, treinen en vrachtwagens over de hele wereld op ze ingericht, legt hij uit, waardoor transport snel en goedkoop is gemaakt. Hij verwijst naar het invloedrijke blad The Economist dat



▲ 3 mei 1966: ECT lost het eerste containerschip in Rotterdam, bij de terminal van één van haar oprichters Quick Dispatch. ARCHIEFFOTO AD

stelt dat de container meer heeft gedaan voor de groei van de wereldhandel dan alle handelsakkoorden in de afgelopen 50 jaar.

Toch kan nog sneller, efficiënter, goedkoper en milieuvriendelijker, zegt directeur Leo Ruijs van ECT, het grootste en oudste container-

overslagbedrijf van de Rotterdamse haven. Niet toevallig viert ECT ook dit jaar haar 50-jarig jubileum. Europe Container Terminals is opgericht door bedrijven die brood zagen in die revolutionaire laadkist. De Fairland was de eerste klant. Ruijs doet zijn verhaal op de



▲ ECT-directeur Leo Ruijs op de Maasvlakte. FOTO JAN DE GROEN

jubileum in Rotterdam



BESTEMMING

Waarheen, waarvoor

Waar komen containers vandaan en waar gaan ze naartoe? Veruit de meeste containers die Rotterdam overslaat, komen uit of hebben bestemming China, bijna 2,4 miljoen per jaar. 1. China: 2.359.953 2. Gr.-Britannië: 1.406.884 3. Verenigde Staten: 774.111 4. Singapore: 603.056 5. Ierland: 533.872 (Bron: cijfers Havenbedrijf Rotterdam over 2013)

Wat zit er in?

1. Elektrische apparaten, machines en motoren. 2. Fruit en groenten 3. Textiel, kleding en leer 4. Vlees, vis, melk en eieren. 5. Chemische producten. (Bron: Havenbedrijf Rotterdam) Overigens bevatten veel containers 'andere fabrieken en halffabrikaten' en is vaak bij het Havenbedrijf onbekend wat er in zit.

DOORBRAAK DANKZIJ DE VIETNAAMOORLOG

Idee van getergde trucker

Laadkisten bestonden al in de jaren 20 voor bagage van passagiers. Omdat hij zich ergerde aan het tijdrovende overzetten van goederen uit schepen naar zijn vrachtwagen, bedacht de Amerikaanse transportonder-

nemer Malcom McLean dat dit met containers sneller kon. In de fifties maakte hij werk van dit idee. De doorbraak kwam een decennium later, toen het VS-leger zich tijdens de Vietnamoorlog met containers liet voorvallen.

Maasvlakte, waar computergestuurde wagentjes de containers rondrijden. Kranen hoger dan de Erasmusbrug hijsen van en naar de schepen. De terminal heeft sinds kort onbemande, op afstand bestuurde, kranen. „Ja, dit is een innovatieve omgeving.” Maar toch, vervolgt hij, hoe geavanceerd het op de Maasvlakte ook oogt, er is nog een wereld te winnen in containertransport.

Er is namelijk iets gek met die laadkisten, legt hij uit. Eenmaal volgestopt en op weg, verdwijnen ze uit beeld tot ze op hun bestemming zijn. Een volgsysteem, zoals bij postpakketjes, is er niet. Omdat er allemaal verschillende verzenders zijn, is geen overzicht wanneer welke containers waar naartoe moeten gaan. „Zouden we dat wel hebben, dan kunnen we hun reis beter plannen,” legt Ruijs uit.

Dan gaat het vooral om het organiseren van spoorvervoer en binnenvaart, de goedkoopste manieren om containers vanaf de zeeschepen landinwaarts te brengen. „Nu gaan containers vaak met de vrachtwagen. Als we zouden weten dat meer containers tegelijkertijd dezelfde kant op moeten, kunnen we die samen op een boot zetten of per trein laten reizen. Behalve in de kosten, scheelt dat files en is het beter voor het milieu.”



Ooit containers die zelf weten waar ze naartoe moeten

—Bart Kuipers

'Date' met De Mol naar zoon met Down

FOLKERT VAN DER KROL

ROTTERDAM | Niet een van de 65 biedende vrouwen, maar Jan van Goch is met de zwembadde met Johnny de Mol aan de haal gegaan. De Rotterdammer betaalt 1016 euro voor de veiling op Vakantie-veilingen.nl. Het is een cadeau voor zijn zoon Robbie (9), die het syndroom van Down heeft én een grote fan is van de tv-presentator.

„Mijn zoon is helemaal gek van hem en zijn programma Syndroom,” zegt Van Goch. „Nu die kleine weet dat ik de veiling heb gewonnen, roept hij de hele dag



▲ Moeder Esther met Robbie (m) en Jens (7). FOTO KIM VAN TIEL

„Johnny, Johnny”. Ook mijn vrouw Esther vindt Johnny helemaal geweldig. Ik zie Robbie al met een paar vriendjes met hem in het

zwembad liggen. Het wordt vast heel gaaf.”

Van Goch, die nog een gezonde zoon (Jens, 7) heeft, regelt zelf eveneens leuke uitjes voor kinderen met het syndroom. Zo huurde hij al eens een speelparadijs voor een grote groep af. „Mensen beseffen vaak niet wat er bij komt kijken als je kind het syndroom heeft. Johnny de Mol wel,” zegt hij. „Dat ik de opbrengst van deze veiling kan laten doneren aan de kern Rotterdam van de stichting Downsyndroom maakt de cirkel helemaal rond.”

COLUMN

Hans Maas

All directions to South

Als je vanaf de Wilhelminapier terugrijdt naar de stad passeer je De Rotterdam. Daartegenover hangt een groot geel verkeersbord, een wegwijzer waaraan twee dingen opvallen: in de eerste plaats het Engels *All directions*, in de tweede plaats de richting waarin de pijl wijst, naar rechts ofwel NAAR ZUID. Ik dacht meteen: Zuid heeft het lek boven, gefeliciteerd Marco Pastors, *mission accomplished*. Je gaat vanzelf in het Engels denken als je in het Engels wordt aangesproken. Eerder was me een wegwijzer aan het Weena opgevallen. Daarop stond *Downtown* Rotterdam en hij wees de kant op van mijn wijkje, het Oude Westen. Geweldig toch? Ik woon *downtown*! De opmars van het Engels is niet meer te stoppen. Iedereen met gamende, chattende en naar rap luisterende kinderen zal dat beamen. In mijn werk heb ik steeds vaker te maken met studenten die zich beter uitdrukken in het Engels dan in het Nederlands. En als ik mijn eigen in helder Nederlands geschreven AD

lees, bemerk ik toch ook dat er steeds vaker Engelse woorden naar binnen sluipen. Lees de krant maar eens met een rode fineliner in de hand en onderstreep de Engelse woorden. Zeker weten dat u ergens onderweg bij honderd onderlijningen ophoudt, dan bent u wel overtuigd. Is het erg? Nee en ja. Nee, want taal is levend, en als we *global* worden, gaat dat vanzelf gepaard met het gewoon worden van vreemde woorden. Ja, want de verengelsing van het Nederlands gaat helaas ook samen met een achteruitgang van ons vermogen correct Nederlands te schrijven. Ik bespaar u een bloemlezing uit de mails die ik krijg. Laat ik volstaan met twee voorbeelden: 1. Bij de quiz *Met het Mes op Tafel* zag ik een kandidaat die het verschil niet wist tussen voltooide verleden tijd en onvoltooid verleden tijd, 2. Aan zelfs post-academici durf ik tegenwoordig niet meer te vragen of ze weten wat een

werkwoordelijk of naamwoordelijk gezegde is. Daar staat tegenover dat ze zelfs zonder Google Streetview op hun smartphone moeiteloos de weg vinden in Rotterdam met bordjes die de weg wijzen naar aqualiner, watertaxi, skatepark, World Port Center en Tattoo Bob.

“Ik woon downtown, geweldig toch?”

‘Maak regeling voor slachtoffers De Parel’

CAPELLE AAN DEN IJSEL | De kammerfracties van CDA en SP vinden dat staatssecretaris Eric Wiebes opnieuw moet kijken naar de zaak van kinderopvang De Parel in Capelle aan den IJssel.

Aanleiding vormt het recente vonnis van de Amsterdamse rechtbank, waarin eigenaar van de kinderopvang Moustapha A. is veroordeeld wegens valsheid in geschrifte en witwassen. Maar liefst 120 ouders waren het slachtoffer van deze praktijken. De Belastingdienst blijft de ouders echter verantwoordelijk houden voor onterecht uitgekeerde toeslag. De dienst vordert bij de gezinnen

tienduizenden euro's toeslag terug. De kamerleden Heerma (CDA) en Siderius (SP) vinden dat de ouders in aanmerking moeten komen voor een slachtofferregeling. Dat pleidooi hebben ze gehouden in het onderzoeksprogramma *Reporter Radio*. Moustapha A. bood 'gratis' kinderopvang aan. Volgens hem maakte het niet uit hoeveel uren de ouders afnamen. De toeslag werden overgestreken naar zijn bedrijf rechtgemaakt. Kamerlid Siderius: „Deze kinderopvangorganisatie heeft gewoon gefraudeerd. De Belastingdienst is daardoor opgelicht, maar ook de ouders.”

NU VANAF
€299,-

Busreizen Italië Vele reizen met vertrekgarantie!

Riminiva. €299 8/10 daagse busreizen Diverse vertrekdata	Toscane, Pisa, Florence en Elba ...va. €559 11 daagse busreizen Vertrek: 17 jun, 15, 29 jul, 9 sep, 14 okt
Italiaanse Bloemenrivierava. €309 8/10 daagse busreizen Diverse vertrekdata	Sorrento, baai van Napels en Pompeiva. €599 10 daagse busreizen Vertrek: 20 jun, 25 jul, 29 aug
Rome, Florence en Venetiëva. €379 8 daagse busreizen Diverse vertrekdata	Sorrento, Napels, Capri en de Vesuviusva. €699 15 daagse busreizen Vertrek: 27 jun, 5 sep, 24 okt
Trentino en de Dolomietenva. €409 8 daagse busreizen Vertrek: 17 jun, 16 sep	Sicilië en Zuid-Italiëva. €859 15 daagse busreizen Vertrek: 16 mei, 26 sep, 24 okt
Singlereis Toscaneva. €499 10 daagse busreizen Vertrek: 20 jun, 18, 25 jul, 1, 15 aug, 15 okt	Grand Tour Bella Italiava. €1099 22 daagse busreizen Vertrek: 30 mei, 19 sep, 17 okt

Effeweg.nl of bel 0529 - 46 96 67
Fouten voorbehouden. Prijzen p.p. o.b.v. 2 pers. Excl. res. kosten en Calamiteitenfonds.

effeweg.nl

LEOLUX • TOPFORM • INTERSTAR • BERT PLANTAGIE • SPECTRAL

MOOI&MORE
UW LEOLUX
SELECT DEALER
IN DE REGIO

HARTELIJK WELKOM!

mooi&more
WONEN

LEOLUX

Escudostraat 7 - Barendrecht
Woonboulevard Barendrecht - 010 420 41 45 - www.mooimore.nl

GRATIS
PARKEREN